



No 16

23.6.2011

Luottamuksellinen

Venäjä-uutiset

FUKUSHIMAN JÄLKEEN

Energia-apua Japanille
Kuriilien kiista taka-alalle

ÖLJY- JA KAASUTEOLLISUUS

Öllyteollisuuden näkymät 2011
Rosneftin ja BP:n sopimus kariutui
Exxon ja Rosneft Mustallamerellä
Bashneftin arktinen partneri
Jamalin LNG
Petshoran LNG

KULJETUKSET

Ydinjättekuljetukset Murmansiin
Rossita –kuljetusalus Atomflotille
Ust-Luga ja BPS-2
Merirosvous maksaa

TELAKKATEOLLISUUS

Mistral -sopimus
OPK:n telakoiden huutokauppa
Jantaran telakan modernisointi
Laivatilauksia ja -luovutuksia

HALLINTO

Barentsinmeren jako ratifioitiin
EU:n kolmas energiapaketti
Veromalli Brasiliasta Arktikaan
Strategiset investoinnit
Energiaministeriöön Jukosin mies

YMPÄRISTÖ

Kaasusoihduista sakkoja
Sahalinin harmaavalaat
Antarktikan ikijärvet
Arktisen tutkimuksen juhluvuosi

IHMISIÄ, VUOSIA, ELÄMÄÄ

Vuodesta vuoteen
Koulutusjärjestelmän uudistukset
Sotshin maskotit
Anapka, lentävä aasi

Tässä numerossa mm.

2	
4	Venäjä tarjoaa Japanille energia-apua tuhoisan maanjäristyksen jälkeen mm. ylimääräisten öljy-, LNG- ja hiilikuljetusten muodossa. Maat pohtivat myös strategisen energiayhteistyön toteuttamista. s. 2
6	
6	
8	Rosneftin ja BP:n sopimus strategisen yhteisyrityksen luomisesta Karanmeren eteläosan lupaavien hiilivetyesiintymien tutkimiseksi kariutui. Sopimus olisi toteutuessaan ollut ensimmäinen, minkä myötä kansallinen ja kansainvälisesti toimiva öljy-yhtiö olisivat omistaneet toistensa osakkeita. s. 6
9	
10	
11	
13	
14	Käytetyn ydinpolttoaineen kuljettaminen Norjan rannikon ohi Murmansiin on saanut paljon negatiivista huomiota. Viimeisin tapaus oli serbialaista ydinjätettä kuljettaneen aluksen joutuminen pulaan Norjan edustalla. Kuljetuksia vastustetaan avoimesti esimerkiksi Saksassa. s. 13
14	
16	
18	
19	
19	
19	Venäjä sopi pitkien neuvotteluiden jälkeen Ranskan kanssa kahden Mistral – helikopteritukialuksen hankinnasta. Sopimukseen liittyy optio Venäjällä myöhemmin rakennettavista kahdesta lisäaluksesta. Neuvotteluita vaikeuttivat erimielisyydet mm. ranskalaisen teknologian käytöstä. Useat maat ovat ilmaisseet huolensa Naton jäsenmaan ja Venäjän välisestä aluskau-pasta. s. 18
19	
23	
23	
25	
25	
26	
27	Presidentti Dmitri Medvedevin allekirjoitus päätti yli 40 vuotta kestäneen kiistan Barentsinmeren jaosta. Venäjän ja Norjan välinen sopimus määrittelee yhteistyön periaatteet Barentsinmeren öljy- ja kaasuesiintymien kehittämisessä. s. 23
28	
29	
30	
31	Venäjän hallitus sakottaa öljy-yhtiöitä liiallisesta oheiskaasun soihduttamisesta. Oheiskaasun hyödyntämistävoitteeksi on asetettu 95 % vuodesta 2012 alkaen. Hallitus on pohtinut oheiskaasun soihdutuksen vähentämisen kannustamiseksi myös verohelpotuksia. s. 27
31	
33	
35	
35	