

# Venäjä-uutiset

## ENERGIAA EUROOPPAAN

Kaasupula Euroopassa	2
Entä öljy?	3
Euroopan velkakriisin heijastukset	3

## ÖLJY- JA KAASUTEOLLISUUS

IEA Venäjän öljytulevaisuudesta	5
Rosneft investoi innovaatioihin	6
Rosneftille Barentsinmeren esiintymiä	7
Kaspianmeren Filanovskin kentän kehittäminen	7
Trebs-Titov	8
Geofysiikkafuusio	9
Kolskajan onnettomuus	9
Gazpromille ympäristösakot Ohotanmerellä	11

## KULJETUKSET

Varustamoiden ja telakoiden tuet	12
Pohjoisen meritien kuljetukset 2011	12
Pelastusoperaatio Antarktiksessa	13
Pelastusoperaatio Alaskassa	14
Nord Streamin laajentaminen	15

## TELAKKATEOLLISUUS

Venäjän telakkateollisuuden nykytila	17
Alustilaukset ja -luovutukset	18
Jäänmurtajien rakentaminen	21

## HALLINTO

GEFC:n huippukokous	22
Mannerjalustan kehittämisohjelma	23
WTO-jäsenyyden vaikutukset	24
Venäjän taloustilanne	25
Venäjän moderni budjettisuunnitelma	26
Korruptio kukoistaa	27

## YMPÄRISTÖ

Kaasun soihdutus	29
Ikirouta sulaa	30
Arktikan tutkimukset	31
Arktista öljyntorjuntatutkimusta	32
Ydinturvallisuus	33
Valkovalaat vaarassa	34

## IHMISIÄ, VUOSIA, ELÄMÄÄ

Vuosi 2011	35
Köyhien määrä kasvaa	36
Kuningas alkoholi	37
Suuren miehen kova kohtalo	38

## Tässä numerossa mm.

Tämän talven kovimpien pakkasten vuoksi Gazprom joutui supistamaan kaasutoimituksia Eurooppaan ja rikkomaan sopimusvelvoitteita. Kaasun hinta Euroopan spot-markkinoilla on ylittänyt Gazpromin sopimushinnat. s. 2

IEA:n arvion mukaan Venäjän energiasektorin haasteet ovat yhtä valtavat kuin maan hiilivetyvarannot. Öljytuotannon pitämiseksi nykytasolla Venäjä tarvitsee 1,5 biljoonaa dollaria ennen vuotta 2035. s. 5

Venäjän suurin öljy-yhtiö Rosneft on saanut kolme esiintymää Barentsinmeren ns. harmaalta vyöhykkeeltä ilman tarjouskilpailua. Barentsin- ja Karanmeren esiintymien kehittämiseksi Rosneft tarvitsee uusia teknologioita, joita se aikoo hankkia houkuttelemalla ulkomaisia partnereita ja investoimalla innovaatioihin 50 miljardia ruplaa tällä viisivuotiskaudella. s. 6

Kolskaja-poralautan uppoaminen Ohotanmerellä on eniten kuolonuhreja vaatinut onnettomuus, joka koskaan on kohdannut Venäjän öljysektoria. Onnettomuus johtui myrskyn lisäksi lukuisten turvallisuusmääräysten rikkomisesta. s. 9

Vuonna 2011 purjehduskausi Pohjoisella meritiellä oli ennätyskellisen pitkä. Viiden kuukauden aikana 34 alusta purjehti Koillisväylän kautta kuljettaen yli 840 000 tonnia lastia Aasian markkinoille. s. 12

Valtion suunnitelmissa on keskittää maan strateginen telakkateollisuus kokonaan telakkakorporaatio OSK:lle. Venäjän hallitus investoi noin 13 mrd dollaria laivanrakennusteollisuuteen seuraavien 10 vuoden aikana. Kuuden dieselkäyttöisen jäänmurtajan lisäksi uusia atomijäänmurtajia aiotaan rakentaa kolme, joista ensimmäinen on Atomflotin tämän vuoden budjetissa. Rakentamisen pitäisi alkaa syksyllä. s. 17, s. 21